

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 14.04.2020, klo 17:00 - 19:34

Paikka Sahankulma, kokoustila Erkkö

Käsitellyt asiat

- § 35 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 36 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 37 Martta Wendelin päiväkotia, L2-luonnospöytäkirjojen hyväksyminen, TL 14.4.2020**
- § 38 Uimahallin kiinteistöhoito**
- § 39 Kasvualustat ja katteet, hankinta**
- § 40 Yksityistieavustukset vuonna 2020**
- § 41 Hyrylän keskustan taideohjelma, teknisen lautakunnan lausunto**
- § 42 Tuusulan Yhteinen ympäristömme kunto ja hoito -strategia/toimintaohjelma, aloite**
- § 43 Jokelan keskustan lampien kunnostaminen, aloite**
- § 44 ENO Schoolnet ry:n puiden istutustalkoihin osallistuminen, aloite**
- § 45 Leikki/senioripuiston perustaminen Tuusulaan, aloite**
- § 46 Kellokosken Kellotupa esteettömäksi, aloite**
- § 47 Linjan 962 Hyrylästä Aviapolikseen käyttöönotto uudelleen, aloite**
- § 48 Maksuton joukkoliikenne, aloite**
- § 49 Kevyen liikenteen väylän loppuun saattaminen Jokelan Lepolassa, aloite**
- § 50 Viranhaltijoiden päätökset**
- § 51 Työryhmien pöytäkirjoja**
- § 52 Ilmoitusasiat**
- § 53 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Raimo Stenvall, puheenjohtaja
Marjut Kylliäinen, 1. varapuheenjohtaja
Cecilia Veikkolainen, etäyhteys
Henri Koskela, etäyhteys
Jorma Sulander
Petra Kela, etäyhteys, poistui 19:33
Sari Juhila, etäyhteys
Sari Vilén, etäyhteys
Tommi Partanen, etäyhteys, poistui 19:33
Ville Harju

Muut saapuvilla olleet

Timo Havukunnas, lautakuntasihteeri, sihteeri
Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö
Leevi Virtanen, etäyhteys
Juho Käki, etäyhteys
Eija Brilli, etäyhteys
Esa Koskinen, rakennuspäällikkö
Riitta Laurila, suunnitteluarkkitehti, poistui 17:46

Poissa

Lassi Lemmelä

Allekirjoitukset

Raimo Stenvall
Puheenjohtaja

Timo Havukunnas
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

16.04.2020

16.04.2020

Jorma Sulander

Cecilia Veikkolainen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Julkaistu yleisessä tietoverkossa 17.04.2020

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 35

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Esittelijä: Raimo Stenvall

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Todettiin, että osa kokoukseen osallistujista oli paikalla Sahankulman kokoustilassa, ja osa osallistui kokoukseen etäyhteyden välityksellä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 36

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Raimo Stenvall

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Sulander Jorma ja Veikkolainen Cecilia.

Päätös

Valittiin tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Sulander Jorma ja Veikkolainen Cecilia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 37

Martta Wendelin päiväkotiki, L2-luonnospiirustusten hyväksyminen, TL 14.4.2020

TUUDno-2020-525

Valmistelija / lisätiedot:

Riitta Laurila, suunnitteluarkkitehti, riitta.laurila@tuusula.fi
Tiina Simons, sivistysjohtaja, tiina.simons@tuusula.fi
Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Oheismateriaali

- 1 Martta Wendelin päiväkotiki, laskentamuistio 18.3.2020 WSP
- 2 MW_Asiakirjaluettelo
- 3 MW_L01 Asemapiirustus
- 4 MW_L02 Pihasuunnitelma
- 5 MW_L03 Pohjapiirustus 1.krs.
- 6 MW_L04 Pohjapiirustus 2.krs.
- 7 MW_L05 Pohjapiirustus ullakko
- 8 MW_L06 Vesikatto
- 9 MW_L07 Leikkaus A-A
- 10 MW_L08 Leikkaus B-B
- 11 MW_L10 Julkisivu pohjoiseen
- 12 MW_L11 Julkisivu etelään
- Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 13 MW_L12 Julkisivu itään
- Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 14 MW_L13 Julkisivu länteen
- Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 15 MW_L14 Pihavarasto
- Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 16 MW_L20 Tyyppitilakaavio, lasten toimintatilat
- 17 MW_Laajuuslaskelmat
- Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 18 MW_Rakennustapaselostus
- Verkkojulkisuus rajoitettu,

Perustelut

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt kokouksessaan 11.3.2019 § 21 Martta Wendelin päiväkodin hankesuunnitelman Sivistyksen toimialueen palveluverkon uudisrakentamishankkeena.

Päiväkotiki toteutetaan kymmenryhmäisenä päiväkotina, jossa on tilat erityisryhmälle ja yksi ryhmistä soveltuu tarvittaessa avoimen varhaiskasvatuksen toimintaan. Rakennus mahdollistaa alueen asukkaille tiloja ilta- ja viikonloppukäyttöön. Liikuntasali varustetaan siten, että se mahdollistaa ilma-akrobatian ja sirkustaiteen opetuksen.

Päiväkodin asemakaava sai lainvoiman 23.7.2019. Asemakaavan mukaan mm. rakennuksen arkkitehtuuri tulee ilmentää Martta Wendelin teemaa ja julkisivujen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

tulee olla toteutettu laadukkaista materiaaleista sekä suunnittelussa tulee huomioida melunsuojaus sekä liikenteen aiheuttamat epäpuhtaudet. Rakennuspaikka sijaitsee kokonaisuudessaan pohjavesialueella, jolloin maalämpökaivoja ei sallita. Lisäksi edellytetään hulevesien viivyttäminen ja imeyttäminen alueella.

Päiväkodin suunnittelussa on hyödynnetty Iloisen oppimisen Tuusula - oppimisympäristöjen suuntaviivat -käsikirjaa (Kasltk 24.9.2019) ja noudatettu Palveluverkkosuunnitelman (KValt 12.11.2018) mukaista linjausta siitä, että uudet, nykyisiä korvaavat koulut ja päiväkodit, toteutetaan ekologisesti kestävinä ja käyttäen myrkyttömiä materiaaleja. Lisäksi on edellytetty, että uudisrakennukset tulee olla akustisesti hallittuja ja niiden tulee noudattaa kestävää kehitystä sekä toteutuksessa että ylläpidossa.

Päiväkodin toteutuksesta on laadittu lapsivaikutusten arviointi.

Hankkeen tavoiteaikataulu

- Toteutussuunnittelu, osallistavana 10/2019 – 05/2020
- Rakentamisen valmistelu, urakkakilpailutus ja valinnat 06/2020 – 10/2020
- Rakentaminen 11/2022 – 05/2022
- Kalustaminen ja toiminnan käynnistämisen valmistelut 06/2022 – 07/2022
- Rakennuksen käyttöönotto, tavoitteena 8/2022

Hankkeen toteutusaikataulu on sidoksissa yleisiin rakentamisen suhdanteisiin mm. materiaalien saatavuuden ja toimitusaikojen osalta.

Kustannusennuste

L2-luonnoksista lasketun kustannusarvion mukaan hankkeen kokonaiskustannukset ovat 11 526 000,00 euroa ja 3564 euroa / brm² (alv 0%). Hankesuunnitelmaan verrattuna kokonaiskustannukset (10,090 M€) ovat nousseet mm. seuraavista syistä:

- Kustannukset on laskettu hankevaiheessa ns. tavoitehintaperiaatteella. Ehdotussuunnitelmista on laadittu urakkahintaa vastaavat laskelmat, jolloin mm. työmaakulujen osalta on tullut tarkennusta n. 700 000 euroa ylöspäin. Valvonta- ja työnjohtokustannuksiin
- Bruttoneliöhinta on tavanomainen pääkaupunkiseudulla toteutuneissa, vastaavissa hankkeissa.
- Rakennuksen talotekniikan vaativuus ja kustannustaso on tarkentunut hankesuunnitelmaan verrattuna.
- Tarkennukset maarakennustöiden kustannuksiin.
- Tarkennukset puurakentamisen kustannuksiin.
- Valittujen ekologisten ja päästöttömien materiaalien, päivänvalonkertoimen sekä ympäristösertifikaatin edellyttämän työmaan valvontakustannusten vaikutus n. 5-10% (Joutsenmerkintä).
- Pelastuslaitoksen tarkennus väestösuojan laskentaperiaatteesta 10/2019: väestösuojan laajuus kasvaa 85 m².
- sääsuojan hintaa tarkennettu ns. budjettitarjouksen avulla, kustannuslisäys n. 150 000 €
- yleissuunnitteluvaiheen melumallinnoksen mukaan päiväkotia voidaan toteuttaa ilman meluaitoja ja -muureja (tarkennettu rakennuksen sekä pihatoimintojen sijoittaminen).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Suunnitelman laajuudesta ja laadusta ei ole helposti löydettävissä yksittäisiä säästökohteita toiminnallisuutta, muuntojoustavuutta tai asemakaavan ja palveluverkon tavoitteita heikentämättä. Jatkosuunnittelussa voidaan jossain määrin tarkentaa kustannusennustetta kustannusohjaksen avulla.

Hankkeen todellinen hinta, mihin vaikuttavat mm. suhdanteet, voidaan määritellä vasta urakkatarjousten saamisen jälkeen.

Määrärahat

- Vuodelle 2020, 1 400 000 euroa
- Vuodelle 2021, 6 000 000 euroa
- Vuodelle 2022, 2 300 000 euroa

Tarvittaessa lisärahoitus voidaan sisällyttää vuoden 2022 investointibudjettiin.

Hankkeelle varataan 320 000,00 euroa irtokalusteisiin, AV-varusteisiin ja -välineisiin yms. sekä toiminnan toteutukseen.

Ehdotus

Esittelijä: Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- osaltaan hyväksyä Martta Wendelin päiväkodin L2-luonnossuunnitelmat ja kustannusarvion
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

KUNNANHALLITUS päättää

- hyväksyä Martta Wendelin päiväkodin L2-luonnossuunnitelmat ja kustannusarvion.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 38

Uimahallin kiinteistönhoito

TUUDno-2020-512

Valmistelija / lisätiedot:

Atso Vesa, kiinteistönhoitopäällikkö

Esittely ja hankinnan kohde

Kasvu ja Ympäristö / Tilapalvelut on pyytänyt tarjouksia Hyrylän uimahallin kiinteistönhoidosta. Tehtäviin kuuluu huoltokirjan mukaiset tehtävät sekä yleiskiinteistönhoito, ulkoalueiden hoito, talotekniikan ja allastekniikan hoito sekä viikonloppuisin tehtävät allasveden laadunvalvontamittaustyöt. Sopimuskausi alkaa 1.7.2020 ja päättyy 30.6.2024 ja tilaaja varaa mahdollisuuden kahden vuoden optioaikaan. Tarjouspyyntö julkaistiin Cloudia kilpailutusjärjestelmän kautta 7.2.2020 ja tarjousaika päättyi 13.3.2020, hankintailmoituksen numero 282429. Kaikki tarjoajat tutustuivat kohteeseen ja sen erityispiirteisiin paikalla järjestetyssä tutustumistilaisuudessa 19.2.2020. Tarjouskilpailussa noudatettiin avointa hankintamenettelyä. Tarjousten vertailuperusteena on halvin hinta, koska hankinnan kohteelle on määriteltä riittävän korkeat laadulliset vähimmäisvaatimukset, jolloin vertailtavaksi jää ainoastaan hinta. Hankinnassa noudatetaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeusopimuksista annettua lakia (1397/2016). Hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n kansallisen kynnysarvon tai 26 §:ssä ilmoitetun Eukynnysarvon.

Saapuneet tarjoukset ja tarjousten käsittely

Tarjouksia saatiin asetettuun määräaikaan 13.3.2020 klo 12.00 mennessä neljä (4) kappaletta. Tarjoukset avattiin suljetussa tilaisuudessa 13.3.2017 klo 12.47 hankintayksikön tiloissa. Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei ollut. Tarjouspyynnössä annettiin mahdollisuus esittää hankintaa liittyviä tarkentavia kysymyksiä 24.2.2020 saakka klo 24.00 asti. Määräaikaan mennessä ei kysymyksiä esitetty.

Tarjoajien kelpoisuus ja tarjousten tarjouspyynnönmukaisuus

Tarjousten avaamisen jälkeen suoritettiin määräajassa saapuneiden tarjousten tarkistus ja arviointi. Tarjoajien kelpoisuusehdot oli asetettu hankintailmoituksessa. Kaikki tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä asetetut kelpoisuusvaatimukset.

Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia ja tarjoukset täyttivät tarjouspyynnössä vaaditut ehdot.

Tarjousvertailu

Tarjousvertailu liitteenä.

Hankintapäätös ja sopimus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Halvimman tarjouksen antoi Talosyke Oy yhden vuoden vertailuhintaan 74 480,00 € alv. 0%. Vertailuhinta sisältää kiinteän kuukausihinnan ja kilpailutuksessa käytetyn 100 tunnin päivystysohjelman 59,00 €/h.

Kiinteä yhden kuukauden kokonaishinta 5715,00€ alv. 0% sekä päivystystyön tuntihinta 59,00 €/h alv. 0%. Hankintapäätöksen tiedoksi ei merkitse sopimuksen syntymistä. Valitun toimittajan kanssa tehdään kirjallinen hankintasopimus, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Toimivalta

Tuusulan kunnanvaltuuston 11.12.2017 § 223 hyväksymän hallintosäännön toimivaltasäännösten mukaan tekninen lautakunta päättää hankinnoista, joiden arvo ylittää 200.000 euroa.

Sopimus voidaan solmia aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun asianosainen on saanut päätöksen valitusosoituksineen tiedoksi.

Lisätiedot:

Atso Vesa, atso.vesa(at)tuusula.fi, p. 040 314 2246

Ehdotus

Esittelijä: Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- valita tarjouskilpailussa halvimman tarjouksen tehneen tarjoajan Talosyke Oy:n toteuttamaan hankinnan
- oikeuttaa vt. tilapalvelupäällikkö Esa Koskisen allekirjoittamaan hankintasopimuksen
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

tarjoajat, liikuntapalvelut, Kari Haapaniemi, Riikka Meriläinen, Atso Vesa, Inkeri Kontiola

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 39

Kasvualustat ja katteet, hankinta

TUUDno-2020-455

Valmistelija / lisätiedot:

Riitta Kalliokoski, kunnanpuutarhuri

Liitteet

- 1 Kasvualustat ja katteet, tarjouskilpailu, tarjouspyyntö_288902, TL 14.4.2020
Ei vielä julkinen, Laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999) § 24
- 2 Kasvualustat ja katteet, tarjouskilpailu, avauspöytäkirja, TL 14.4.2020
Ei vielä julkinen, Laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999) § 24
- 3 Tarjousten vertailutaulukko, kasvualustat ja katteet, TL 14.4.2020
Ei vielä julkinen, Laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999) § 24

Esittely ja hankinnan kohde

Kasvu ja ympäristö, viherpalvelut on pyytänyt tarjouksia kunnallisteknisillä työmailla, teiden viherkaistoilla ja puistorakentamisessa vuosina 2020-2022 tarvitsemistaan kasvualustoista ja katteista (TUUDno-2020-455).

Tuusulan kasvu ja ympäristö/ Viherpalvelut julkaisi 1.6.2007 voimaan tulleen hankintalain mukaisen hankintailmoituksen Kauppa- ja teollisuusministeriön ylläpitämässä ilmoitusjärjestelmässä (HILMA) 6.3.2020. Hankinta oli kansallisen kynnysarvon ylittävä ja menettely avoin hankinta, jossa osatarjoukset hyväksytään.

Hankinnan kohteena on Tuusulan kunnan tarvitsemat käyttövalmiit ja tuoteteistut kasvualustat ja katteet. Sopimuskausi on kaksi (2) vuotta, minkä lisäksi Tilaaja varaa oikeuden kahdelle (1+1) optiovuodelle.

Hankinta on jaettu kahteen osakokonaisuuteen:

- Kasvualustat ja katteet toimitettuna
- Kasvualustat ja katteet noudettuna

Tilattavat tuotteet toimitetaan työmaille Tuusulan kunnan alueella tai noudetaan itse tarjoajan noutopisteestä.

Hankintasopimus tehdään seuraavista kasvualustatuotteista ja katteista:

- 1) Vaateliaat puut, pensaat, köynnökset, ryhmäruusut ja perennat sekä rajoitetut kasvualustat
- 2) Happaman kasvualustan kasvit
- 3) Nurmikot A1...A3 sekä vaatimattomat puut, pensaat, köynnökset ja perennat
- 4) Kuivat niityt
- 5) Karut alueet (maisemanurmi 1)
- 6) Kantava kasvialusta
- 7) Turvakate
- 8) Maisemointikate
- 9) Puistokate mänty.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Molempiin osakokonaisuuksiin valitaan kaksi (2) toimittajaa, mikäli hyväksyttäviä tarjouksia ei ole tätä vähemmän.

Hankinnassa noudatetaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeusopimuksista annettua lakia (1397/2016). Hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n kansallisen kynnysarvon.

Saapuneet tarjoukset ja tarjousten käsittely

Määräaikaan 26.03.2020 klo 16.00 mennessä saatiin tarjoukset kolmelta (3) toimittajalta: Hyvinkään Tieluiska Oy, Kekkilä Oy ja Ralf Ajalin Oy. Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei ollut.

Lisätietokysymykset tuli lähettää 17.3.2020 klo 13.00 mennessä, niitä saapui kolme (3) kappaletta. Kysymyksiin vastattiin sekä 12.3. (1 kpl) että 16.3 (2kpl).

Kaikki tarjoukset täyttivät tarjouspyynnössä asetetut ehdot.

Tarjoajien kelpoisuus ja tarjousten tarjouspyynnönmukaisuus

Tarjoajien valintamenettely tapahtui kaksivaiheisesti. Ensimmäisessä vaiheessa tarkistettiin, että tarjous vastasi sisällöltään ja muodoltaan tarjouspyynnön ehtoja. Tarjoajien kelpoisuusehdot oli asetettu tarjouspyynnössä. Kaikki tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä asetetut kelpoisuusvaatimukset. Kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia ja tarjoukset täyttivät tarjouspyynnössä vaaditut ehdot.

Toisessa vaiheessa hyväksytyn tarjouksen jättäneistä tarjoajista kasvualusta tai katetoimittajiksi valittiin ne kaksi, joiden tarjoukset olivat kasvualusta- ja katelajikeittain kokonaishinnaltaan edullisin erikseen sekä toimitettuna, että noudettuna.

Tarjousvertailu

Molempiin osakokonaisuuksiin valitaan kaksi kokonaishinnaltaan halvinta (2) toimittajaa. Toimittajat valitaan erikseen sekä toimitettaville materiaaleille että noudettaville materiaaleille. Tarjotut yksikköhinnat näkyvät liitteissä.

Toimitettuna Tuusulan kunnan alueelle Hyvinkään Tieluiska tarjous oli yhteensä 171 790,00 €, Kekkilä Oy 155 500,00 € ja Ralf Aijalin Oy 156 430,00 €. Tästä osakokonaisuudesta halvimmat olivat Kekkilä Oy (1) ja Ralf Aijalin Oy (2).

Noudettuna multa-asemilta Hyvinkään Tieluiskan tarjous oli 141 850,00 €, Kekkilä Oy:n 136 950,00 € (2) ja Ralf Aijalin Oy:n 134 340,00 € (1). Tästä osakokonaisuudesta halvimmat olivat Ralf Ajalin Oy (1) ja Kekkilä Oy (2).

Toimivalta

Tuusulan kunnanvaltuuston 10.12.2018 § 150 hyväksymän hallintosäännön toimivaltasäännösten mukaan lautakunta päättää hankinnoista, joiden arvo ylittää 100.000 euroa.

Sopimus voidaan solmia aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun asianosainen on saanut päätöksen valitusosoituksineen tiedoksi.

Lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Riitta Kalliokoski, riitta.kalliokoski@tuusula.fi, 0403144091

Liitteet:

Tarjouspyyntö, avauspöytäkirja, vertailutaulukko

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- että ensisijaisesti kasvualustat ja katteet tilataan:
 - paikalle ajettuna Tuusulaan
 - vertailutaulukossa parhaimman tai toiseksi parhaimman sijoituksen (1,2) kyseisen kohderyhmän sisällä saaneelta, mikäli se työmaan kannalta on mahdollista.
Valitut toimittajat ovat: Kekkilä Oy ja Ralf Ajalin Oy.
 - noudettuna asemalta
 - vertailutaulukossa parhaimman tai toiseksi parhaimman sijoituksen (1,2) kyseisen kohderyhmän sisällä saaneelta, mikäli se työmaan kannalta on mahdollista.
Valitut toimittajat ovat: Ralf Ajalin ja Oy Kekkilä Oy.
- että noutokuormien osalta on noutohinnan lisäksi erikseen tapauskohtaisesti huomioitava kokonaistaloudelliset muut vaikuttavat seikat, kuten matka, yhteiskuljetus tai meno/paluukuorma ja hetkellinen saatavuus
- oikeuttaa kunnanpuutarhurin allekirjoittamaan sopimukset kahden edullisimman tarjonnan yrityksen kanssa sekä noudettujen kasvualusta- ja katemateriaalien osalta että toimitettujen kasvualusta- ja katemateriaalien osalta
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

tarjoajat, petri.juhola@tuusula.fi, jyrki.sjoblom@tuusula.fi, jari.huttunen@tuusula.fi, antti.kyynarainen@tuusula.fi, keijo.salminen@tuusula.fi, riitta.kalliokoski@tuusula.fi, ismo.autere@tuusula.fi, raimo.niiranen@tuusula.fi, anne.saavalainen@tuusula.fi, hilla.karppinen@tuusula.fi, alina.juntunen@tuusula.fi, jukka.sahlakari@tuusula.fi, petteri.laaksonen@tuusula.fi, lassi.jutila@tuusula.fi, esa.koskinen@tuusula.fi, atso.vesa@tuusula.fi, risto.kanerva@tuusula.fi, jaska.vilen@tuusula.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 40

Yksityistieavustukset vuonna 2020

TUUDno-2019-1997

Valmistelija / lisätiedot:

Jari Huttunen, kunnossapitopäällikkö, jari.huttunen@tuusula.fi

Liitteet

- 1 Laskelma tiehoitokunnittain, yksityistieavustukset 2020
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 2 Ohje yksityistiekunnossapitoavustus 2020
Verkkojulkisuus rajoitettu

Asiaselostus

Uusi yksityistielaki (560/2018) on tullut voimaan 1.1.2019. Yksityistieavustuksiin tuli muutos, että kuntakaan ei voi enää avustaa sellaista tiekuntaa, joka ei ole virallisesti järjestäytynyt. Lain voimaantultua edellytetään kaikkia avustettavia tiekuntia päivittämään yhteystietonsa Maanmittauslaitoksen yksityistierekisteriin ja myös päivittämään tietojaan niiden muuttuessa.

Yksitystielain 95 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityisen tien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin yksityisen tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi.

Tuusulan kunta on varannut vuoden 2020 yksityistieavustuksiin 99 500 euroa. Avustuksien jaossa kunta huomioi tien pituuden, kunnossapidon avustusluokan ja käytettävissä olevat määrärahat. Kunnossapidon avustusluokka määräytyy Tiehallinnon julkaisun *Yksityisteiden valtionavustukset, avustusmenettelyn käsikirjan* mukaan.

Käytetyt yksityisteiden kunnossapitoluokkien laskennalliset maksut euroa/km ovat seuraavat:

- luokka 1 1 150 euroa
- luokka 2 1 000 euroa
- luokka 3 850 euroa
- luokka 4 700 euroa

Yksityisteiden kunnossapitoavustusanomuksia on tullut yhteensä 102 tiekunnalta (120 tiekuntaa vuonna 2019).

Turaniementien tienhoitokunta esittää, että tien kunnossapitokorvausluokka tarkistettaisiin nykyistä tilannetta vastaavaan luokkaan. Perusteena on ilmoitettu luokitukseen vaikuttavat alueen maankäyttö ja liikennetiedot, hakemus liitteenä.

Kasvu ja ympäristö toimialue esittää, että vuonna 2020 kunnossapitoavustuksiin varattu 99 500 määräraha jaettaisiin seuraavasti:

Yksityistieavustuksiin varatusta summasta 99 500 euroa jaetaan niille 102 yksityistieavustusta hakeneelle tienhoitokunnalle niin, että kullekin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

tienhoitokunnalle myönnetään 84,78 % (54,995 % vuonna 2019) kunnossapitoluokan laskennallisista keskimääräisistä kunnossapitokustannuksista, yhteensä 99 491 euroa (76 494 euroa vuonna 2019).

Turaniemen yksityistien kunnossapitoluokan kohottaminen, anomus 30.9.2019:

Turaniemen yksityistien tiekunta on esittänyt hakemuksen Turaniemen yksityistien kunnossapitoluokan nostamisesta luokasta 4 luokkaan 3. Perusteena muutokselle on lisääntynyt asukas- ja liikennemäärä. Lisääntyneen liikennemäärän perusteella on laskettu Turaniementien kunnossapitoluokitus ja laskelmien mukaan tien kunnossapitoluokka tulisi olla 3.

Liitteenä:

- laskelma tiehoitokunnittain, yksityistieavustukset 2020
- ohje yksityistiekunnossapitoavustus
- Turaniemen yksityistien tiekunnan anomus laskelmineen

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää, että

- Turaniemen yksityistien kunnossapitoluokka muutetaan luokasta 4 luokkaan 3
- tienhoitokunnille maksetaan kunnossapitoavustusta esitetyn liitteen mukaisesti
- avustukset maksetaan kesäkuun 2020 loppuun mennessä.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

tiehoitokunnat, Jari Huttunen, Heli Hippeläinen, Matti Karppi, TuusInfo

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 41

Hyrylän keskustan taideohjelma, teknisen lautakunnan lausunto

TUUDno-2019-2022

Valmistelija / lisätiedot:

Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja, petri.juhola@tuusula.fi

Asiaselostus

Tuusulan kunnan kuntakehityslautakunta oli 30.10.2019 kokouksessaan hyväksynyt kaavoituksen palveluyksikössä laaditun Hyrylän keskustan taideohjelman. Taideohjelmasta oli määrä pyytää lausunnot kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnalta ja tekniseltä lautakunnalta, ja tämän jälkeen viedä taideohjelma kunnanhallituksen päätettäväksi. Kunnanhallitus oli käsitellyt ja hyväksynyt taideohjelman 4.11.2019 pitämässään kokouksessa kuulematta em. lautakuntia. Tekninen lautakunta käsitteli taideohjelmaa 10.12.2019 pitämässään kokouksessa ja esitti, kunnanhallitus käsittelee taideohjelman uudelleen ja palauttaa sen uudelleen valmisteluun. Lautakunnan näkemyksen mukaan taideohjelma oli sinänsä hyvä, mutta siinä oli puutteita mm. taideohjelman rahoituksen ja taiteen valinta- ja kunnossapitovastuiden suhteen. Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta käsitteli taideohjelmaa 13.12.2019, ja lautakunnalla on vastaavanlaisia rahoitukseen, kunnossapitovastuuseen ja terminologiaan liittyviä huomautuksia. Kunnanhallitus otti taideohjelman uudelleen käsittelyyn 13.1.2020 kokouksessaan ja palautti taideohjelman uudelleen valmisteluun.

Lausunto

Tekninen lautakunta oli Hyrylän keskustan taideohjelmasta 10.12.2019 antamassaan lausunnossa kiinnittänyt huomiota

- organisaatiotermien "Keskustaprojekti" ja "JLLR" vaikeaselkoisuuteen ja esitti termien avaamista,
- yksityistä taidehanketta kuvaavan prosessikaavion lähtöoletukseen, että yksityisrahoituksella toteutettu taide sijoittuisi vain yksityiselle alueelle, kun käytännössä tällainen taide voi sijoittua myös yleiselle alueelle, jolloin lupa- ja kuulemisprosesseissa on otettava huomioon myös yleisten alueiden kunnossapidosta vastaavat tahot,
- julkisen taidehankkeen rahoitusmalliin, jota pidettiin investointirahoitusmallinsa sekä kunnossapitomäärärahamallinsa osalta pidettiin monitulkintaisena ja sen epäiltiin johtavan monimutkaisiin yli budjettikausien tapahtuviin määrärahojen siirtoihin toimialojen sisällä ja toimialojen välillä,
- ristiriitaan taiteen toteutuksen valvonnan, lupien hakijan ja alueen, jonne taide sijoitetaan, käytöstä (turvallisuudesta) vastaavan tahon välillä.

Kunnanhallituksen 13.1.2020 tekemän päätöksen jälkeen Hyrylän keskusta taideohjelman sisältöä on tarkasteltu yhteistyössä kaavoituksen, yhdyskuntatekniikan, kulttuuritoimen ja kunnan taloustoimen kanssa. Ohjelmaan on lisätty erillinen kappale, jossa termit on määritetty. Yksityisissä taidehankkeissa on otettu huomioon yhdyskuntatekniikan vastuu yleisten alueiden kunnossapidossa ja näiden alueiden käytön turvallisuudessa. Ohjelmassa on muutenkin otettu hyvin huomioon

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

vuoropuhelu keskustaprojektin, museon ja yhdyskuntatekniikan välillä heti hankkeiden alkuvaiheessa, jolloin sovitaan mm. taiteen omistajuus ja siitä johdettavat rahoitus-, toteutus- ja kunnossapitovastuut.

Taidehankintojen omistajuus, vastuu ja rahoitus riippuvat hankittavan taiteen luonteesta. Ns. integroidussa taiteessa investointirahoituksesta samoin kuin taiteen kunnossapidosta vastaa lähtökohtaisesti yhdyskuntatekniikka. Integroidulla taiteella tarkoitetaan tässä taidetta, joka on kiinteä, toiminnallinen osa yleisen alueen rakennetta. Tällaisia ovat esimerkiksi katukiveykset, sillan kaiteet, katukalusteet tai valaisimet, joihin on haettu taiteellista näkökulmaa osana taideohjelmaa. Itsenäisten taideteosten rahoitus järjestetään varaamalla taideohjelmaa varten perustettavaan rahastoon talousarvion hyväksynnän yhteydessä summa, joka vastaa 1,5...3 % keskusta-alueen vuotuisista infrainvestoinneista. Itsenäisten taideteosten huollosta ja kunnossapidosta vastaa museotoimi vuosibudjetin mukaisista konservointirahoista. Taiteen suunnittelusta ja niistä aiheutuvista kuluista vastaa Keskustaprojekti.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- kannattaa esitettyä Hyrylän keskustan taideohjelmaa (päivitetty 4.3.2020)
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että

kunnanhallitus päättää

- omalta osaltaan hyväksyä taideohjelman ja esittää sen hyväksymistä kunnanvaltuustolle.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 167, 04.09.2017

Tekninen lautakunta, § 42, 14.04.2020

§ 42

Tuusulan Yhteinen ympäristömme kunto ja hoito -strategia/toimintaohjelma, aloite

TUUDno-2017-739

Valtuusto, 04.09.2017, § 167

Jussi Salonen esitti seuraavan Tuusulan puolesta ry valtuustoryhmän aloitteen:

Tuusulassa ympäristömme kunto ja ylläpito on ollut tuttuun tapaan osin kiivaankin keskustelun aihe kuluneenakin kesänä. Tuusulassa surkutellaan hoitamattomia puistoja, tienvierustoja ja etenkin Hyrylän keskustan tilaa. Tuusulanjärvi ei näy pusikkojen takaa. Tuusulassa puistojen hoitotasoa ja määrää on laskettu, määrärahojen vähentämisen takia. Tulevat suuret rakennushankkeet Rykmentinpuistossa suurine puistoalueineen vaativat erityistä harkintaa, jotta niin nykyiset kuin tulevatkin viheralueemme huomioidaan tasapuolisesti.

Tuusulan vetovoima on jatkuva puheenaihe: mitä teemme vetovoimaisuuden lisäämiseksi, miten erilaistamme Tuusulan muista pääkaupunkiseudun kunnista?

Entinen satama- ja teollisuuskaupunki Kotka tunnetaan nykyisin Puistojen ja veistosten kaupunkina. Tämä onnistunut työ on vaatinut rohkeaa mieltä, vahvaa tahtoa ja yhteistä työtä.

Yhteinen näkemys tulevasta ja uusien toimintatapojen omaksuminen, entisistä toimimattomista luopuminen sekä laaja-alainen kuntalaisten ja kunnan viranhaltijoiden yhteistyö konkreettisine toimineen on onnistumisen edellytyksiä, jotta tulevaisuudessa voimme olla ylpeitä ympäristöstämme.

Ehdotamme, että

- Tuusulan kunta aloittaa ensimmäisen Yhteisen ympäristömme kunto ja hoito -strategian/toimintaohjelman laatimisen
- tämä työ tehdään yhdessä kuntalaisten ja mahdollisen teemaverkoston kanssa
- Tuusulan kunta arvioi nykyisten toimimattomien viher- ja ulkoalueiden ylläpitotöiden ulkoistamisen järkevyyttä ja lopettaa ne joko kokonaan tai osittain
- Tuusulan kunta kasvattaa touko-syyskuussa työllistettävien koululaisten ja opiskelijoiden määrää merkittävästi ympäristön hoitamiseen sekä puisto- ja puutarhatöihin
- Tuusulan kunta selvittää osana työtä ns lähipuistotoiminnan ja talkootyön mahdollisuudet
- samassa yhteydessä arvioidaan myös pitkäaikaistyöttömien työllistämistä ja aloitetaan jo v. 2015 esille otetut puistokunnostustyöt kuntouttavalle työtoiminnalle
- vuoden 2018 talousarviossa panostukset ympäristön kuntoon ja hoitoon näkyy suurempina määrärahoina.

Ehdotus

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 42

Valmistelija / lisätiedot:

Riitta Kalliokoski, kunnanpuutarhuri

Terhi Wermundsen, erityisasiantuntija, terhi.wermundsen@tuusula.fi

Asiaselostus

Kevään 2020 aikana valmistuu kattava Tuusulan kunnan viher- ja virkistysalueiden kehittämissuunnitelma, joka korvaa aiemmat strategiat. Suunnitelma sisältää viher- ja virkistysalueiden merkityksen ja tehtävät, hoitoluokitukset ja kehittämistavoitteet. Lisäksi suunnitelmassa on määritelty aloitteessa kysytyt vetovoimakohteet. Suunnitelmaan liittyen järjestetään asukasillat maalis- ja huhtikuussa 2020.

Lisäksi on perustettu työryhmä Tuusulanjärven ja joen kehittämiseen. Lisäksi kaavoituksessa on aloitettu Tuusulanjärven virkistyskäytön yleissuunnitelman laatiminen.

Viheralueiden ylläpidon hoitoluokitukset on päivitetty koko kunnan alueella ja urakoitsijoiden kanssa käydään säännöllistä vuoropuhelua, esimerkiksi kuukausittaisissa työmaakokouksissa. Käyttötalouden korottaminen on mahdollistanut hoitotason korottamisen koko Tuusulan alueella.

Viherpalvelut yksikössä työskentelee vuosittain useita henkilöitä työtoimintakeskuksesta. Viherpalveluiden kesä ja kausityöntekijöiden tulee olla täysikäisiä työn luonteen vuoksi. Työllistämme vuosittain kahdesta neljään 15 -17 vuotiasta nuorta viherpalveluissa.

Kuntastrategian mukaisesti on osallisuutta ja asukkaiden osallisuusmahdollisuuksia lisätty järjestämällä vuosittain lukuisia talkoita, annettu neuvontaa viherasioissa ja toteutettu osallistuvan budjetoinnin projekteja. Tätä työtä tekemään on vuodesta 2018 alkaen palkattu ensimmäisenä kuntana Suomessa osa-aikainen yhteisöpuutarhuri. Vuosittain on palkattu uusi yhteisöpuutarhuri 4-6 kuukauden ajaksi. Tarvetta olisi kokoaikaiselle lähiympäristön, kehittämisverkostojen ja asukkaiden omaehtoista toimintaa tukevalle ja kehittäville yhteisöpuutarhurille.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että VALTUUSTO päättää

- katsoa valtuutettu Jussi Salosen 4.9.2017 § 167 esittämän Tuusulan puolesta ry valtuustoryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 73, 13.05.2019

Tekninen lautakunta, § 43, 14.04.2020

§ 43

Jokelan keskustan lampien kunnostaminen, aloite

TUUDno-2019-1087

Valtuusto, 13.05.2019, § 73

Kirsi Viitaten esitti seuraavan Keskustan, RKP:n, KD:n ja Vastuullinen oikeisto valtuustoryhmien aloitteen:

"Me allekirjoittaneet valtuutetut ja lisäksi moni jokelalainen kuntalainen olemme huolissamme Jokelan keskustassa olevien lampien kohtalosta. Jokelan koulukeskuksen lampi sijaitsee kylän keskustassa aivan Notkopuiston ja koulukeskuksen vieressä. 1980- ja 1990-luvuilla lammella oli kunnan järjestämänä uimakoulua kesäisin ja ranta oli hyvässä kunnossa sorsista ja muista linnuista huolimatta. Perheet, joilla ei ollut mahdollisuutta liikkua autolla, pääsivät nauttimaan vedestä omalla kylällä. Koulukeskuksen lammen vesi ja ranta-alue tulee saattaa sellaiseen kuntoon, että siinä voi kesällä uida.

Kesäkuussa 2016 Jokelassa viritettiin keskustelua koulukeskuksen lammen saattamisesta kuntoon talkoilla. Tuolloin lampikierroksella liikuntatoimen edustaja lupasi miettiä/selvittää, voisiko kunta tehdä jotain Jokelan uimapaikan viihtyisyyden parantamiseksi. Emme ole kuulleet vastauksia.

Vuodelle 2017 olemme ymmärtäneet, että lampien kunnostamiseen olisi varattu rahaa. Mitään näkyvää ei lammille ole tehty. Paljon tuosta rahasta on käytetty ja mihin? Entä jos ei käytetty, niin miksi ei ja mikä on suunnitelma Jokelan lampien kunnostamiseksi?

12.10.2017 Jokelan kehittämisverkoston ideaillassa on otettu puheeksi huoli lampien kunnosta ja palauttamisesta virkistyskäyttöön. Silloinen yhteisömanageri lupasi selvittää, miksi lammen kunnostukseen varattua rahaa ei ole käytetty. Olemme saaneet ympäröivästä vastauksia, joissa todetaan, että rahaa oli, mutta sitä ei käytetty.

Kevään 2018 osallistavan budjetoinnin äänestyksessä lampien hyödyntäminen sai eniten ääniä (13). Ääniä saivat myös joutsenten lampien siivous (7) sekä lampien ympäristön puiden harvennus (5). Toukokuussa 2018 järjestettiin lampikävely Jokelan kehittämisverkoston toimesta. Mukana olivat kunnan puutarhuri ja vapaa-aikatoiminnan päällikkö. Saimme kuulla, että lammille on suunnitelmassa siistimistä ja ruoppaamista. Mitään ei ole tapahtunut. Sosiaalisessa mediassa käydyssä keskustelussa moni toivoi lammesta uimapaikkaa. Turvallisuuskävelyllä 2018 asia on otettu uudestaan puheeksi. Siellä on vastattu, että koska asia on käsitelty jo lampikävelyllä, siitä ei tarvitse enää puhua. Kesäkuussa 2018 järjestettiin talkoot lampien siivoamiseksi. Talkoiden yhteydessä on puhuttu ja toivottu jälleen kerran lampien siistimistä ja ruoppausta lintujen pesinnän ehdoilla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Helmikuussa 2019 osallistavan budjetoinnin idea/työstöillassa ehdotus lampien kunnostamisesta on kirjattu ylös. Keväällä koulukeskuksen lammen risukkoa on siistitty.

Toukokuussa 2019 aktiivisia kuntalaisia on valistettu, että olisi pitänyt ehdottaa lammen kunnostusta osallistavassa budjetoinnissa, aiemmin tehdyt ehdotukset kun eivät kuulemma siirry automaattisesti. Lampien kunnostaminen on sen verran iso summa, että sitä ei voinut laittaa osallistavaan budjetointiin.

Huolemme Jokelan lampien kunnosta ja siisteydestä on ollut esillä säännöllisesti jo noin kolmen vuoden ajan. Kysymme nyt:

- Minkälainen suunnitelma on Jokelan keskustan lampien kunnostamiseen lähivuosina (2019-2020)?
- Onko lampien kunnostamiseen varattu rahaa 2019 budjetissa? Jos, niin kuinka paljon?
- Ehdotamme lisäksi, että Jokelan lammista tehdään suunnitelma, mitkä lammista annetaan jäädä ns. lintupuistoksi, mitä kunnostetaan virkistyskäyttöön ja turvallisiksi uimapaikaksi."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 43

Valmistelija / lisätiedot:

Riitta Kalliokoski, kunnanpuutarhuri

Asiaselostus

Jokelan lampia on käsitelty monenlaisissa tilaisuuksissa ja yhteyksissä viime vuosien aikana. Esimerkiksi asukasillassa on 28.3.2018 jätetty idea Jokelan lampien paremmasta hoitamisesta <https://osallistu.tuusula.fi/processes/jokelan-kehittamisverkosto-2018/f/3/proposals/51>. Idea ei kuitenkaan edennyt toteutettavaksi projektiksi. Vastauksena ideaan esitettiin mm. Jokelan kehittämisverkoston ja kunnan yhteistä lampikävelyä. Kävely toteutui toukokuussa 2018 ja samalla kirjattiin osallistujien toiveita. <https://osallistu.tuusula.fi/processes/jokelan-kehittamisverkosto-2018/f/3/proposals/51>

Vuoden 2019 osallistuvassa budjetoinnissa sähköiselle osallistumisalustalle jätettiin idea talviuimapaikasta, joka ei edennyt äänestykseen asti. Vuoden 2020 osallistuvassa budjetoinnissa ei ollut lampiin liittyviä äänestyksiä.

Lampien kunnostamiseksi ei ole ollut suunnitelmaa vielä vuonna 2017. Vuosien 2018 ja 2019 aikana pidettyjen tilaisuuksien ja saatujen palautteiden pohjalta kilpailutettiin ja käynnistettiin Jokelan lampien toimenpidesuunnitelma loppuvuodesta 2019. Projektiryhmään on osallistunut kunnan ja muiden tahojen asiantuntijoita, asukkaita ja Jokelan kehittämisverkoston ydintiimin nimeämä edustaja.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Suunnitelmatyön aikana on osallistettu asukkaita teematilaisuuksissa ja asukaskyselyllä. Toimenpidesuunnitelma ehdotuksineen valmistui maaliskuussa 2020 (liite).

Suunnitelmassa olevia ehdotuksia ja suosituksia ruvetaan toteuttamaan tänä ja tulevana vuosina normaalityön ohessa, erillistä määrärahaa ei vuoden 2020 budjetissa ole varattu. Tänä vuonna pystymme toteuttamaan rantojen raivaamista, penkkejä eteläisille (Valosenlampi, Rantakari ja Ventoniemi) ja Apteekinlammelle. Apteekin lammelle sijoitetaan myös mongolialaisen taiteilijan, jään- ja puunveiston maailmanmestari Lkhagva Georgen Jääkarnevaaleilla 2020 puusta veistämä Tuusula-penkki.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Kirsi Viitasen 13.5.2019 § 73 esittämän ja Keskustan, RKP:n, KD:n ja Vastuullinen oikeisto valtuustoryhmien allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 188,09.12.2019

Tekninen lautakunta, § 44, 14.04.2020

§ 44

ENO Schoolnet ry:n puiden istutustalkoihin osallistuminen, aloite

TUUDno-2019-2538

Valtuusto, 09.12.2019, § 188

Sanna Tuhkunen esitti seuraavan Vihreän valtuustoryhmän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

"Me allekirjoittaneet tahdomme Tuusulan kunnan ottavan ENO Schoolnet ry:n haasteen vastaan. Tarjoavan maa-alueita, puita ja muuta viherapua puiden istutustalkoille 11.-17. toukokuuta, sekä järjestävän talkoita.

Haasteessa kunta kartoittaa paikkoja, johon istuttaa puita, merkkää puulajit ja määrät haasteen sovelluksella, tarjoaa kartoitettuja paikkoja kuntalaisille, kouluille, järjestöille ja yrityksille puiden istutustalkoita varten, sekä auttaa näiden talkoiden järjestämisessä.

Tämä haaste tuo yhteisöllisyyttä yli sukupolvien kun pitkään puita istuttaneet voivat opastaa nuoria ja ensi kertaa puita istuttavia. Se osuu myös hienosti koulujen biologian tunneille. Osallisuutta haaste lisää varmasti.

Haasteen sisältö:

"ENO Schoolnet ry haastaa kaikki Suomen 311 kuntaa (joista 107 kaupunkia) tarjoamaan kuntalaisilleen mahdollisuuden ilmastotekoon, istuttamaan puita.

Kunnat ovat kartoittaneet alueita esim joutomaata, teiden varsien maisemointia ym. Istutetut puulajit merkitään Envirate-sovelluksella. Kunta osoittaa kuntalaisilleen maa-alueen tai alueita, joihin kuntalaiset, koulut, järjestöt ja yritykset voivat istuttaa puita. Kunta voi olla mukana taimien ja istutusvälineiden hankinnassa tai yhteistyössä eri kumppaneiden kanssa.

Puita istutetaan 11.-17. toukokuuta. Erityinen istutuspäivä on Snellmanin ja suomalaisuuden päivä 12. toukokuuta.

Kunnat ja kaupungit rekisteröidään osoitteessa. <https://forms.gle/HJ55RYj3v9RaoUAu8>. Rekisteröinnistä vastaa kunnan virkamies, jolla on siihen valtuudet."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 44

Valmistelija / lisätiedot:

Riitta Kalliokoski, kunnanpuutarhuri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tuusulan kunta osallistuu ENO Schoolnet ry:n haasteeseen. Kunnan viherpalvelut hankkii metsitystaimia yhteistyökumppaniltamme MHY:ltä (mm.koivu, mänty, kuusi) sekä muut tarvittavat välineet talkoisiin. Asukkaat ovat lisäksi äänestäneet kuluvan vuoden osallistuvassa budjetoinnissa lisää puita koko Tuusulan alueelle ja hedelmäpuita Jokelan alueelle. Puiden istutuksessa tehdään yhteistyötä alueiden asukkaiden, koulujen ja ideoiden alkuperäisten esittäjien kanssa.

Istutustalkoot pidetään 11.-15.5 klo 8-15 välisenä aikana. Snellmannin ja suomalaisuuden päivänä 12.5. järjestetään istutustalkoot myös illalla, jotta mahdollisimman moni kuntalainen voisi osallistua. Taimia istutetaan Hyrylässä Hämeentien meluvallille, Kellokoskelle Roinilan alueelle ja Jokelaan koulujen ja muiden julkisten rakennusten ja puistojen yhteyteen. Viherpalvelut -yksikön henkilöstöä toimii työnjohtajina tehtävässä.

Istutetut taimet merkitään Envirate-sovelluksella.

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 8500-10 000 euroa. Osallistuvan budjetoinnin osuus tästä on 3500 euroa, loput kustannukset katetaan viherpalveluiden käyttötaloudesta.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Sanna Tuhkusen 9.12.2019 §188 esittämän Vihreän valtuustoryhmän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 214, 13.11.2017

Tekninen lautakunta, § 45, 14.04.2020

§ 45

Leikki/senioripuiston perustaminen Tuusulaan, aloite

TUUDno-2017-1148

Valtuusto, 13.11.2017, § 214

Satu Taiveaho esitti hänen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

"Tuusulasta ydinkeskustasta puuttuu lasten leikkipuisto ja senioripuisto.

Keskustassa ja keskustan lähetyvillä asuu paljon lapsiperheitä ja monet kauempanakin asuvat lapsiperheet käyvät paljon asioilla keskustassa, johon myös erilaiset tapahtumat usein keskittyvät. On kohtuutonta ja hieman erikoistakin, että keskustassa ei tällä hetkellä ole yhtään lasten leikkipuistoa.

Keskustassa tai lähellä keskustaa asuu myös paljon ikäihmisiä, joten leikkipuiston yhteyteen olisi hyvä liittää myös senioripuisto. Leikkipuistot edistävät lasten hyvinvointia monilla tavoin mahdollistamalla mm. lapsiperheiden ulkoilun sekä lapsille erilaisten motoristen taitojen harjoittelun. Senioripuistot edesauttavat ikäihmisten toimintakyvyn ylläpysymistä ja tuovat monipuolisuutta arjen kuntoiluun. Parhaimmillaan molemmat myös ehkäisevät myöhempiä kalliimpia palvelutarpeita.

Puustellinmetsään on tulossa yhdistetty lasten leikki- ja senioripuisto, mikä on upea asia. Valitettavasti Puustellinmetsä on monelle keskustassa asuvalle ikäihmiselle liian kaukana ja tavoittamattomissa. Moni ikäihminen on muuttanut keskustaan juuri palveluiden saatavuuden perässä.

Ikääntyneiden asukkaiden luona vierailee myös paljon lapsia ja lapsenlapsia, joita puisto ilahduttaisi. Senioripuisto voisi toimia myös yksinäisten ikäihmisten kohtaamispaikkana. Lasten leikkien seuraaminen voi myös tuottaa suurta iloa ikäihmisille ja myös toisinpäin ikäihmisten lasnäolo voi antaa paljon lapsiperheille. Ylisukupolvisen vuorovaikutuksen lisääminen on yhteiskunnassa monella tavalla tarpeen ja tätäkin tavoitetta tällainen yhdistetty puisto voisi omalla tavallaan tukea.

Keskusta-alueella on varmasti löydettävissä puistolle sopiva sijainti. Esimerkiksi Nappulakadun - Kauppatien kulma voisi olla selvitettävä kohde puistolle. Kooltaan pienikin puisto ilahduttaisi merkittäväällä tavalla keskustassa asuvia ja siellä vierailevia lapsiperheitä sekä ikäihmisiä."

Ehdotus

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 45

Valmistelija / lisätiedot:

Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja, petri.juhola@tuusula.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Asiaselostus

Tuusulassa on nykyisin 54 kpl leikkipuistoja, joista 11 kpl on Jokelassa, 9 kpl Kellokoskella ja 34 kpl Etelä-Tuusulassa. Lisäksi lasten päiväkotien ja koulujen leikkipaikkoja on 41 kpl jotka ovat, päivittäisten toiminta-aikojen ulkopuolella kaikkien käytettävissä. Valtaosa leikkipuistoista on ns. lähileikkipaikkoja, joiden varustetaso on pääosin luokkaa tyydyttävä-hyvä. Näiden puistojen väline- ja aktiviteettitarjonta on suunnattu pääosin ala-asteikäisille ja sitä nuoremmille. Varustetasoltaan monipuolisempia leikkipuistoja, ns. monitoimipuistoja, on Jokelassa Notkokuisto ja Kellokoskella Roinilanpuisto. Niissä varustetaso on lähileikkipuistoja laajempi ja aktiviteettitarjontaa on tarjolla myös vanhemmille lapsille sekä aikuisille ja senioreille.

Leikkipuistotiheys Tuusulassa on suurempi kuin kunnissa keskimäärin. Pienemmistä, vähemmällä käytöllä olevista leikkipuistoista on viime vuosina pyritty luopumaan ja rakentaa tilalle paremman varustustason tarjoavia puistoja. Tästä on esimerkkinä mm. Tuuliviiren puisto, jota olemme viime vuosina kehittäneet kuntalaisten toiveesta sekä myös luonnon monimuotoisuuden näkökulmasta niittymäiseksi ja hedelmäpuutarhamaiseksi puistoalueeksi. Leikkipuistoa ei voi kooltaan enää suurentaa, sillä alueen rajat ovat tulleet vastaan.

Leikkipuistojen rakentaminen on pitkälti maankäytöllinen kysymys. Aivan Hyrylän keskustassa ei ole sellaisia kaavallisia valmiuksia, jotka sallisivat uuden leikki- ja senioripuiston perustamista nopealla aikataululla. Jokipuistoon sellaisen voisi perustaa, mutta alue on varjoinen ja lisäksi mäkinen, mikä voi rajoittaa sen saavutettavuutta. Hyrylän keskusta-alueella on parhaillaan vireillä useita asemakaavahankkeita, joilla on vaikutuksia mm. keskustan liikenneverkkoon, katujen käyttömuotoon ja kaupallisten palveluiden sijoittumiseen. Tavoitteena kaavamuutoksissa on järjestää riittävästi tilaa jalankulkua ja oleskelua varten, mutta maankäytölliset ratkaisut ovat vielä avoinna. Keskustaan halutaan myös monenlaisia muita toimintoja, jotka kilpailevat keskenään tilasta. Rajallisesta maa-alasta johtuen kaavatyön ohessa voidaan pohtia, olisiko oleskelu- ja leikkialueita mahdollista sijoittaa tiettyjen rakennusten katoille.

Aloitteen mukainen puisto on parhaillaan valmistumassa Puustellinmetsään. Tekninen lautakunta on hyväksynyt Puustellinmetsän puiston puistosuunnitelman 25.10.2016 (§115). Puistosuunnitelman mukaisesti Puustellinmetsän puistoa on ryhdytty rakentamaan tavoitteena luoda alueesta perhepuiston tyylinen, kaikille ikäpolville soveltuva vapaa-ajan alue. Alue on helposti saavutettavissa, ja se kytkeytyy katu- ja kevytväyläverkoston välityksellä Hyrylän keskustaan. Puiston lähelle on rakentumassa senioritaloja, päiväkoteja ja asuinrakennuksia, jotka ovat kokoluokaltaan myös lapsiperheille soveltuvia.

Puustellinmetsän puisto on keskeisimmiltä osiltaan osa Tuusulan asuntomessualueetta. Tälle osalle puistoa on valmistumassa monipuolinen leikkipuistoalue, jonka välinevalikoimassa on otettu huomioon myös alle kouluikäiset sekä liikuntarajoitteiset. Leikkipuiston viereen on rakennettu liikuntapuisto, joka soveltuu aikuisille ja senioreille. Lisäksi puiston ydinalueen varustukseen kuuluu viljelyspalstoja, hedelmä- ja hyötykasvipuisto, pikinik-paikkoja, oleskelulaitureita, taidepolku ja koirapuisto, joka rakennetaan messujen jälkeen. Puiston ydinalueen välittämään läheisyyteen on jo osittain rakennettu paahderinteinen maisemamäki, joka toimii talvella liukumäkenä. Hyrylän keskustan suunnan hulevesilammikoiden

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

läheisyyteen rakennetaan perhospuisto. Puisto kytkeytyy Urheilukeskuksen kuntopolkuverkostoon.

Tuusulassa käynnistyy syksyllä 2020 Rykmentinpuiston keskus -asemakaava-alueella Varuskunta-aukion ideasuunnittelu. Kokoluokkansa puolesta myös tälle alueelle on mahdollista rakentaa toinen aloitteen mukainen leikki- ja senioripuisto, jos alueen muu tuleva maankäyttö tukee tällaista ratkaisua. Ideasuunnittelun ratkaisusta tullaan järjestämään esitystilaisuuksia kuntalaisille ja kunnan luottamuselimille jatkosuunnittelun pohjaksi.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Satu Taiveahon esittämän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen 13.11.2017 § 214 tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 122, 02.09.2019

Tekninen lautakunta, § 46, 14.04.2020

§ 46

Kellokosken Kellotupa esteettömäksi, aloite

TUUDno-2019-1769

Valtuusto, 02.09.2019, § 122

Valtuuston puheenjohtaja Kati Lepojärvi luki seuraavan kellokoskelaisten jättämän aloitteen:

"Vuoden 2018 syksyllä kunta lupasi Kellokosken nuorisotalon, nykyisen Kellotuvan, Koulutie 20, Kellokoski, esteettömänä tilana koko kylän käyttöön.

Ohjeessakin lukee, että näkövammaiset, liikuntarajoitteiset voivat käyttää tiloja, esteettömästi.

Tämänhetkinen tilanne estää kyseessä olevien tiloihin pääsyn.

Pyörätuolirampin puuttuessa tila ei ole esteetön eikä ole kaikkien käytössä.

Pyydämme kuntaa rakentamaan pyörätuolirampin sisäänkäyntiin."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 46

Valmistelija / lisätiedot:

Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Asiaselostus

Tilapalvelut on toteuttanut aloitteen mukaisen pyörätuolirampin ja mahdollistanut esteettömän pääsyn tiloihin vuoden 2019 joulukuun aikana. Rakennus on suojeltu ja toteutuksesta sovittiin yhteistyössä Tuusulan kunnan rakennusvalvonnan kanssa siten, että luiskan asennuksen vuoksi ulkokuistiin tehdyt muutokset ovat helposti ennallistettavissa mikäli ramppi puretaan käyttötarkoituksen muuttuessa tulevaisuudessa.

Ehdotus

Esittelijä: Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Kati Lepojärven esittelemän § 122, 02.09.2019 kellokoskelaisten jättämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 120,02.09.2019

Tekninen lautakunta, § 47, 14.04.2020

§ 47

Linjan 962 Hyrylästä Aviapolikseen käyttöönottoaminen uudelleen, aloite

TUUDno-2019-1767

Valtuusto, 02.09.2019, § 120

Jussi Salonen esitti seuraavan Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän aloitteen:

"Valtuustoaloite linjan 962 käyttöönottamiseksi uudelleen, ei Keravalta Hyrylän kautta Aviapolikseen, vaan Hyrylästä Aviapolikseen.

Tuusulan kunnan on ryhdyttävä pikaisiin toimiin Hyrylästä Aviapoliksen alueelle suuntautuvan suoran vaihdottoman linjan (muunneltu linja 962) ottamiseksi linjastoon asiointi- ja työpaikkaliikenteen parantamiseksi. Tämä tavoite on lisättävä Tuusulan kunnanhallituksen 26.8.2019 antamaan lausuntoon HSL:n talous- ja toimintasuunnitelmasta.

Aviapoliksen alue on 37.000 työpaikan keskittymä. Aviapoliksen alueella tuusulalaisilla on runsaat 1.000 työpaikkaa. Tuusulan kuntastrategiassa todetaan "Yksi avaintekijöistä menestykseen on lentokentän läheisyyden hyödyntäminen" kohdassa Valtuustokauden tavoitteissa todetaan 24. Hyödynnämme lentokentän ja metropoli-alueen tarjoamat kasvun mahdollisuudet asumisessa ja elinkeinotoiminnassa.

Yhdessä sovittuja indikaattoreita tässä ovat:

- Lentokenttään tukeutuvien yritysten ja työntekijöiden määrä
- Matkailijamäärien kehittyminen.

Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi sujuvat joukkoliikenne- ja liikkumisen muodot ovat ensiarvoisen tärkeitä.

Neljä vuotta liikennöinyt linja 962 on vuosien kuluessa saavuttanut käyttäjien suosion. Toimintavuoden 1.6.2018-31.5.2019 aikana matkustajanousuja on ollut 137.500, päivää kohden keskimäärin 375 matkustajaa (Kerava-Hyrylä-Aviapolis-Hyrylä-Kerava). Linja on niin asiointi- kuin työssäkäyvien käyttämä. Nyt näille sujuva ja vaihdoton 25 minuutin reitti (Hyrylästä) on vaihtunut 50-75 minuutin 1-3 vaihdon reitiksi. Tämä on merkittävä palvelutason lasku ja on merkittävä este kunnanvaltuuston yksimielisesti hyväksymien päätösten toteutumiselle."

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 47

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri, jukka-matti.laakso@tuusula.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Asiaselostus

Linja 962 poistui Tuusulan alueen linjastosta Tuusulan-Keravan linjastosuunnitelmassa. Linjan liikennöinti loppui kesäliikennekauden 2019 loppuun. Linjastosuunnitelmassa Hyrylästä kehäradan suuntaan liikennöivien linjojen kauttakulku tai pääteasemaksi kehäradalla valikoitui Leinelä, johon nyt liikennöidään linjoilla 641 ja 642.

Tuusulan linjaston nykyinen logiikka on se, että erillisen, linjan 962 kaltaisen Hyrylä-Aviapolis -linjan sijaan suurimpien matkustajavirtojen liikkumisessa pyritään tulemaan toimeen Tuusulanväylän käytävän bussitarjonnalla sekä kehäradan Leinelän aseman kautta kulkevilla bussilinjoilla. Lentoasema, Aviapolis ja Vantaanportti on tavoitettavissa Leinelän ja Tikkurilan asemilta I/P -junan ja Vantaan alueen bussilinjojen yhteiskäytöllä, Tuusulanväylän käytävässä sekä Tikkurilan suunnalta Vantaan alueen poikittaisilla bussilinjoilla ja Tuusulanväylän bussitarjontaan tukeutuen Tuusulanväylän lähialueiden osalta myös kävellen.

Hyrylästä lentoaseman terminaalin tai Aviapoliksen terminaalin matka-aika on nyt noin 40-50 min. Paras reitti on tyypillisesti matkustus linjalla 641 tai 642 Leinelään, jossa vaihto I-junaan ja muutaman minuutin junamatka Lentoasemalle tai Aviapolikseen..

Lentokenttäalue ja Aviapolisalue ovat kokonaisuutena laaja työpaikka-alue. Joukkoliikennettä alueella kulkee kehäradan lisäksi Ilmakehällä, Tikkurilantiellä, Aviabulevardilla ja Tietotiellä. Veromiehen ja Virkamiehen alueilla bussilinjoja kulkee usealla alueen pohjois-eteläsuuntaisella kadulla. Nykyisin alueella tai sen kautta liikennöi seitsemän HSL-bussilinjaa, joista viiden reittiin kuuluu lentoaseman terminaali. Kaikki alueen bussilinjat kulkevat kehäradan Aviapoliksen aseman kautta. Alue on näin ollen kohtuullisen kattavasti tavoitettavissa joukkoliikenteellä, mikäli alueen sisällä matka alkaa Aviapoliksen tai lentoaseman juna-asemilta.

Nykyinen bussivuorotarjonta Tuusulanväylän käytävässä mahdollistaa arkisin kohtuulliset vuorovälit matkustettaessa Vantaanportin tai Veromiehen alueille. Linjojen 643 ja 662 vuoroväli on ruuhka-aikaan hieman yli tai alle 10 min. Näillä vuoroilla matka-aika em. alueille on Hyrylästä noin 45 min sisältäen noin yhden kilometrin kävelyn Tuusulanväylän käytävän pysäkeiltä/pysäkeille. Ruuhka-aikojen ulkopuolella linjan 643 vuoroväli kasvaa tuntiin. Vaihdolliset yhteydet Tuusulanväylän käytävässä liikennöiviltä, kehäradan liityntää palvelevilta linjoilta 641 ja 642 mahdollistaan kuitenkin vähintään noin 30 min välein matkan mm. Hyrylästä Vantaanportin suuntaan. Vaihtoyhteyksiä Vantaanportin tasalla ja suuntaan Tuusulanväylän käytävästä tarjoavat linjat 562 (vuoroväli 10 min arkena, 10-20 min viikonloppuna), 571 (vuoroväli n. 30 min arkena ja viikonloppuna) ja 574 (vuoroväli arkena 30-60 min, viikonloppuna n. 60 min).

HSL:n vuoden 2020 liikennöintisuunnitelman mukaan syysliikennekaudella 2020 Tuusulanväylän käytävään lisätään linja 643K, joka liikennöi lauantaisin ja sunnuntaisin Hyrylän ja Hakaniemen välillä. Linja 643 K lisää samalla vuorotarjontaa, josta on vaihdollinen tai kävely-yhteys Vantaanportin alueelle ja Aviapoliksen alueelle. Linjan 643K vuoroväli tulee olemaan noin 60 min. Linjan 643K käynnistämällä pyritään tarjoamaan suoraa Helsingin suunnan yhteyttä arjen lisäksi myös viikonloppuihin sekä samalla parantamaan liikkumisyhteyksiä Vantaalle Kehä III:n ja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tuusulanväylän liittymän tuntumaan. Lisäys on voitu tehdä olemassa olevien liikennöintisopimusten puitteissa. Matkustusta koskevien yleisten oletusten perusteella uusien vuorojen operointikustannukset pysyvät kohtuullisella tasolla ja todennäköisesti niiden kustannusvaikutus Tuusulan kunnan HSL-kuntaosuuteen pysyy HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmassa (TTS) sekä Tuusulan kunnan ko. suunnitelmasta antamassa lausunnossa kunnan kuntaosuudelle määrittelemissä rajoissa.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Jussi Salosen 2.9.2019 § 120 esittämän Tuusulan puolesta ry:n valtuustoryhmän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 134,07.10.2019

Tekninen lautakunta, § 48, 14.04.2020

§ 48

Maksuton joukkoliikenne, aloite

TUUDno-2019-1999

Valtuusto, 07.10.2019, § 134

Eeva-Liisa Nieminen esitti seuraavan aloitteen:

"Uudet HSL:n linjat Etelä-Tuusulassa, erikoisesti 641 ja 643 Kerava-Hyrylä-Leinelä-Tikkurila välillä tarjoavat hyvät mahdollisuudet liikkumiseen. Hyrylän linja-autoasemalla voi nähdä hienoja isoja sähköbussseja mennessä tullen. Kuitenkin niissä kulkee vain muutama matkustaja.

Pohjoisessa kylien liikennettä ajaa 967, joka ajaa pikkubussilla Kellokosken Jokelan väliä siksak-reittiä ja erikoisesti kuljettaa koululaisia. Sen aikataulu on kuitenkin huonosti sovitettu liityntäjunayhteyteen.

Aloitteeni koskee huolta bussien käyttöasteesta. Vaikka erilaista informaatiota aikatauluista ja lippujen käyttöavoista on julkisuudessa esitetty melko paljon, asukkaat eivät joko osaa tai halua käyttää julkista liikennettä.

VR tilanteessa, jossa vaunut kulkivat tyhjinä, alkoi käyttää ketterästi tarjouksia matkalippujen hintoihin. Ilmastomuutoksen torjunnan tavoitteiden kannalta olisi tärkeää, että asukkaat käyttäisivät joukkoliikennettä omien autojen sijaan.

Ehdotan, että käynnistettäisiin nopealla aikataululla seuranta bussien käyttöasteesta sekä tehtäisiin vertaileva laskenta, miten kunnan vahvasti alennuksin tukema tai kokonaan maksuton joukkoliikenne maksaisi.

Jos joukkoliikenne olisi maksuton, se olisi kilpailutekijä uusien asukkaiden saamiseksi ja vanhojen pysymiseksi kunnassa. Tuusula panostaa miljoonilla uusiin asuinalueisiin. Yhtä hyvin se voisi panostaa miljoonan joukkoliikenteeseen.

On vertaansa vailla olevan hienoa, että Hyrylästä pääsee 10-15 minuutin välein Leinelän tai Keravan kautta Helsinkiin tai suoraan Hakaniemeen. Sisäinen liikenne kuitenkin kituu. Pikkubussit ovat hyviä kooltansa, mutta niiden tulisi siirtyä älyteknologiaan. Tällöin käyttäjä voisi puhelimella nähdä auton sijainnin ja tilata kyydin. Jos tähän pystytään Kiinassa, niin miksei meillä edes yritetä?"

Päätös

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 48

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso, liikenneinsinööri, jukka-matti.laakso@tuusula.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Linjojen 641, 643 ja 967 tilanne

HSL-linjojen käyttöä seurataan aktiivisesti kunnan liikenneyksikön ja HSL:n toimesta. Tuusulan ja Keravan alueelle laaditun linjastosuunnitelman mukainen linjasto on otettu käyttöön vuoden 2019 syysliikennekauden alkaessa. Syysliikennekaudelta alkavan seurannan perusteella joukkoliikenteen nousijamäärät ovat yleisesti olleet kuukausittain kasvussa. Nousumäärän kasvu on viikoittaisen seurannan perusteella ollut selvästi havaittavissa myös linjoilla 641 ja 967. Linjalla 643 vastaava kasvu vaikuttaa jo 2019 syyskuukausien jälkeen hieman tasaantuneen.

Linja 641 on Etelä-Tuusulan vahvin joukkoliikennelinja, joka tarjoaa yhteydet Hyrylästä Keravalle ja Kehäradalle. Linja yhdistää Hyrylän, Keravan ja Tikkurilan aluekeskukset. Linjaa liikennöidään arkisin 20 minuutin välein. Iltaisin ja viikonloppuisin vuoroväli on 30 minuuttia.

Linja 643 on Helsingin suunnan työ- ja opiskelumatkoja palveleva linja, jota liikennöidään Hyrylästä Hakaniemeen 20 minuutin välein aamuisin ja iltapäivisin. Päivisin liikennöidään 60 minuutin vuorovälillä. Linja 643 on tahdistettu siten, että linjat 641 ja 643 tarjoavat 10 minuutin vuorovälin Tuusulan alueella Hyrylän eteläpuolella Tuusulanväylän käytävässä ruuhka-aikoina.

Linja 967 liikennöi Jokelan ja Kellokosken välillä. Reitti yhdistää Pohjois-Tuusulan päätaajamat ja mahdollistaa koulu- ja asiointimatkat näiden välillä sekä liityntäyhteydet Jokelan juna-asemalle ja Kellokoskella linjalle 665. Lähtöjä ajetaan arkaamuisin ja iltapäivisin noin tunnin välein ja ne sovitetaan ensisijaisesti koulumatkayhteystarpeisiin.

Maksuton joukkoliikenne

HSL-järjestelmässä joukkoliikenteen maksuttomuus yleisesti on vähintään taloudellisesti haastava toteutettava. HSL-kuntayhtymä rahoittaa toimintansa lipputuloilla, kuntien maksamilla tariffituilla, valtion avustuksilla ja mahdollisilla muilla tuloilla. Jäsenkunnille kohdistetaan kuntayhtymän eri tehtävistä aiheutuvat kulut palvelujen käytön mukaisessa suhteessa. Lipputulot kohdistetaan kunnittain kuntakohtaisen lipputulokertymän perusteella. Siltä osin kuin tehtävän hoidosta perittävät maksut ja muut tuotot eivät riitä kattamaan kuluja, maksavat jäsenkunnat kuntayhtymälle tariffitukea, jolla katetaan kullekin kunnalle kohdistettujen kulujen ja tuottojen erotus.

Nykyinen toimintamalli yleisesti on se, että tariffituki eli kuntaosuus olisi korkeintaan noin 50% kaikista kustannuksista. Lipputulot ovat merkittävässä roolissa, jotta tämä tavoite täyttyy.

Tuusulan kunnan osalta esimerkiksi vuodelle 2019 laaditun talousarvion mukaan liikenteen operointikustannukset, kuntayhtymän yleiskustannukset ja infrakustannukset olivat yhteensä n. 6,6 milj. euroa. Tuusulan kunnalle jyvittyvät lipputulot olivat n. 3,7 milj. euroa. Ylijäämäkertymästä tehtävän vähennyksen ja valtion tuen jälkeen kunnan maksettavaksi kuntaosuudeksi budjetoitiin n. 2,66 milj. euroa. Vuoden 2019 toteuma Tuusulan maksettavaksi tuleva kuntaosuus on tarkistusten jälkeen noin 2,33 milj. euroa liikennöinnissä ja matkustuksessa tapahtuneiden, ennusteista poikkeavien kustannus- ja tulomuutosten vuoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Mikäli joukkoliikenne olisi maksutonta, se johtaisi lipputulokertymän pienenemiseen tai poistumiseen ja kunnan maksettavaksi jäävän kuntaosuuden kasvuun. Mikäli maksuttomuus olisi vain tietyn HSL-jäsenkunnan alueellaan tai asukkailleen tarjoama etu, on todennäköistä, että ko. kunnan subventoimiksi siirtyvien matkojen seuranta vaatisi teknistä lisäpanostusta, joka myös toisi lisäkustannuksia. Pidemmällä aikavälillä voi olettaa, että myös joukkoliikenteen operointiin kohdistuisi matkojen maksuttomuuden myötä kustannusten nousupainetta. Maksuttomuus lisäisi mahdollisesti nopeastikin matkustusta, jolloin tarjottavaa matkustuskapasiteettia pitäisi kasvattaa. Tarvittava lisäkalusto, lisävuorot ja palvelutason yleinen parantamisen tarve tuottaisivat lisää operointikustannuksia, jotka jäisivät ko. kunnan kuntaosuusmaksulla katettavaksi.

Vaikka joukkoliikenteen maksuttomuus ohjaisi liikenteen vaikutusalueella liikkuvia tn. vähentämään henkilöautoilua, on mahdollista, että maksuton joukkoliikenne jossain määrin yleisesti vähentäisi myös ihmisten terveyden ja ympäristön kannalta mielekästä jalankulkua ja pyöräilyä.

Edullisemmat lipputuotteet

HSL-kuntien vyöhykemallin matkalippujen asiakashinnat päätetään vuosittain HSL:n hallituksessa. Lippuvyöhykkeet eivät noudata periaatteessa jäsenkuntien kuntarajoja. Yksittäiseen kuntaan kohdistuva matkojen tai matkalippujen poikkeava hinnoittelu on näin periaatteessa poissuljettu. Normaalisissa tilanteissa kunnat voivat esittää vyöhykehintoihin muutoksia antaessaan lausuntonsa vuotuisen HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelman luonnokseen. Ehdotukset menestyvät, mikäli ne ovat taloudellisesti kestäviä ja kaikki kunnat, joihin hintamuutos vaikuttaa, ovat riittävän samaa mieltä muutoksen mielekkyydestä. Esimerkki tästä on mm. kehyskuntien lausunnot HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaan vuosille 2019-2021. Lausunnoissa esitettiin kuntien yhteisenä esityksenä CD-vyöhykelipun asiakashinnan laskua, jotta vyöhykelippujen hintaporaat muuttuisivat kohtuullisemmiksi. HSL myös toteutti esitetyn muutoksen.

Tällä hetkellä ei ole laajaa, esimerkiksi kaikkia HSL-alueen C ja D-maksuvyöhykkeille sijoittuvat kunnat kattavaa yhteistä näkemystä tarpeesta ko. vyöhykkeiden matkalippujen asiakashintojen muuttamiseen tai laskemiseen. Perusteltua syytä, tarvetta tai edellytystä selvitykselle asiakashintojen laskemisesta tai maksuttomuuteen siirtymisestä ei ole olemassa.

Bussien paikantaminen

HSL-liikenteen linja-autojen reaaliaikainen sijainti näkyy periaatteessa tällä hetkellä HSL-älylaite-sovelluksessa, mikäli kalustossa on paikannuslaitteisto käytössä. Linja-autojen paikkatieto toimitetaan HSL:n toimesta myös avoimena datana käytettäväksi, HSL:n oman sovelluksen lisäksi linja-autojen paikkatieto näytetään mm. Nysse -sovelluksessa sekä aiheen ympärille rakennetuissa palveluissa (esim. <https://liikenne.live/HSL-kartta.html>). HSL:n oman sovelluksen nykyisen toimintalogiikan mukaan kiinnostava linja pitää olla valittuna ennen kuin sovelluksen kartalla näytetään ko. linjan bussien sijainnit. Logiikka vaihtelee hieman avointa dataa hyödyntävissä muissa palveluissa.

Ehdotus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan vastauksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

VALTUUSTO päättää

- katsoa Eeva-Liisa Niemisen 7.10.2019 § 134 esittämän aloitteen tulleen käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Valtuusto, § 118, 08.10.2018

Tekninen lautakunta, § 49, 14.04.2020

§ 49

Kevyen liikenteen väylän loppuun saattaminen Jokelan Lepolassa, aloite

TUUDno-2018-1347

Valtuusto, 08.10.2018, § 118

Lilli Salmi esitti seuraavan hänen ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen:

"Höyhensaarentien ja Ridasjärventien risteysalueen kevyen liikenteen väylä on jäänyt kunnalta keskeneräiseksi kun Iltalenkin alueen tiestöä rakennettiin.

Alueen asukkaat ovat ilmaisseet kunnalle huolen risteysalueen turvallisuudesta kävelijöiden ja pyöräilijöiden kannalta jo useasti. Huolesta huolimatta kunta ei ole tehnyt kevyen liikenteen väylää valmiiksi. Iltalenkin alueen läpi kulkee päivittäin paljon isoja ja pieniä kyläläisiä, kävellen, pyöräillen sekä lastenrattaiden kanssa. Tällä hetkellä tienkäyttäjä joutuu siirtymään Höyhensaarentien suuntaiselta pyörätieltä autotielle päästäkseen Ridasjärventien suuntaiselle pyörätielle, koska näiden kahden tien välistä pyörätietä ei ole tehty valmiiksi. Risteyksestä puuttuvat myös valot sekä asianmukaiset liikennemerkkit. Keskeneräinen osuus on noin 50 metriä pitkä. Se vaatii yhden rumpuputken ja asfaltoinnin. Ikään kuin tämä työ olisi unohtunut joltakin.

Ehdotankin, että kunta tekee tämän vaarallisen risteysalueen valmiiksi ensitilassa. "

Ehdotus

Aloite lähetettiin kunnanhallituksen valmisteltavaksi.

Tekninen lautakunta, 14.04.2020, § 49

Valmistelija / lisätiedot:

Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja, petri.juhola@tuusula.fi

Asiaselostus

Höyhensaarentie on maantiestä 1403 (Ridasjärventie) erkaantuva Iltalenkin asuinalueelle johtava liityntäkatu. Maantie 1403 on Uudenmaan ely-keskuksen hallinnoima yhdystie Jokelasta Hyvinkäälle. Tien itäpuolella, Höyhensaarentien puolella, on kevyen liikenteen väylä, joka alkaa Jokelan keskustasta ja jatkuu pohjoiseen Hyvinkään puolelle.

Iltalenkin alue muodostuu noin 57 omakotitalosta. Höyhensaarentie on rakennettu vuonna 2008. Se on 400 metriä pitkä, ajoradan leveys on 6,5 m. Ajoradan eteläpuolella on 3 m leveä kevyen liikenteen väylä, jonka erottaa ajoradasta n. 3 m leveä välikaista. Kevyen liikenteen väylä on rakennettu täysin valmiiksi asuinalueelta Loimupolun liittymään, jonka jälkeen kevyen liikenteen väylä jatkuu sorapintaisena noin 40 m. Viimeiset 20 m ennen maantietä 1403 on väylästä rakentamatta. Höyhensaarentien nopeusrajoitus on 40 km/h. Katu on valaistu.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Katuliittymän rakentaminen maantiehen vaatii aina vähintään lupaa maantien hallinnoijalta, usein myös tiesuunnitelmatasoisen hallinnollisen prosessin, joka pohjautuu tieliikennelakiin. Höyhensaarentien liittymä Ridasjärventiehen on rakennettu Uudenmaan tiepiirin (nyk. Uudenmaan ely-keskus) kanssa tehdyn suunnittelusopimuksen 5744/2009/30/2 mukaisesti. Sopimuksen mukaan kyseessä on ollut maantien 1403 parantaminen rakentamalla uusi katuliittymä ja poistamalla samalla yksityistieliittymä. Lupaa on aikoinaan haettu ja se on myös myönnetty varsin yksinkertaiselle liittymäjärjestelmälle, koska liittymä on tarkoitettu väliaikaiseksi järjestelyksi. Maantien 1403 länsipuolella on ollut vireillä Lepola III kaavahanke, joka on ajoittain nostettu ns. kärkihankkeeksi ja välillä taas pudotettu kakkoskoriin, missä se nyt tällä hetkellä myös on. Lähtökohtaisesti Lepola III asemakaavahankkeessa on tavoitteena mm. rakentaa uusi tieyhteys maantieltä 1403 Vanhatielle ja Virtalantielle. Liittymä tulisi samaan kohtaan kuin Höyhensaarentie ja liittymän kohdalle on kaavailtu rakennettavan kiertoliittymä. Kiertoliittymän tilavaraus on jo otettu huomioon Lepola II asemakaavassa. Kevyen liikenteen yhteydet maantien 1403 toiselle puolelle tulisi Uudenmaan ely-keskuksen kaavasta aikoinaan antamien lausuntojen mukaan rakentaa alikulkuna, jolloin liittymän lähellä nykyisin oleva suojatie voitaisiin poistaa.

Höyhensaarentien loppuosan rakentamatta jättäminen on aikoinaan perustunut siihen, että kaavoitus Lepola III alueella olisi edennyt nopeammin, jolloin olisi päästy nopeammin myös rakentamaan lopulliset kevyen liikenteen järjestelyt liittymäalueelle ilman väliaikaisjärjestelyjä. Tosin nykyinen puuttuva 20 m:n osuus ei ole liikenneturvallisuusongelma. Liikennemäärät Höyhensaarentiellä ovat pienet, ajonopeudet ao. kohtaa ovat alhaiset liittymän läheisyydestä johtuen, väylä on hyvin valaistu ja näkymät ovat hyvät. Katua käyttävät pääosin asuinalueen omat asukkaat. Linja-autopysäkit eivät sijoittaudu Höyhensaarentien liittymään vaan etelämmäksi. Kulku niille tapahtuu jo olemassa olevia kevytväyliä, Loimupolku-Loimukatu, pitkin. Iltalenkin alueelta on erittäin hyvät kevytväyläyhteydet Jokelan keskusta Keskitien ja Loimutien kautta. Ainoastaan, jos kulku suuntautuu maantietä 1403 pohjoiseen, joutuu kyseisen 20 m:n osuuden kulkemaan ajoradalla, jos ei halua kiertää Loimupolu-Loimutien yhteyden kautta. Kyseessä on lähinnä esteettinen haitta.

Jotta välttyttäisiin turhalta rakentamiselta, perustellumpaa on, että edistetään Lepola III asemakaavoitusta, joko tehostamalla maanhankintaa niiltä osin kun sitä tarvitaan, tai pienentämällä asemakaava-aluetta siten, että päästään suunnittelemaan uutta yhteyttä Vanhatielle/Virtalantielle ja määrittämään kevyen liikenteen väylien lopulliset sijainnit mahdollisine alikulkupaikkoineen. Lepola III asemakaavan avulla voidaan paitsi saattaa Höyhensaarentien rakennustyöt päätökseen, niin sillä päästään ennen kaikkea parantamaan liikenneturvallisuutta Ridasjärventiellä ja vähennetään liikennöintiä Vanhatiellä, joka ei geometrialtaan eikä rakenteeltaan vastaa enää nykyajan tarpeita.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä edellä olevan selvityksen aloitteen johdosta
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

VALTUUSTO päättää

- katsoa Lilli Salmen esittelemän ja usean muun valtuutetun allekirjoittaman aloitteen 8.10.2018 § 118 tekemän aloitteen tulleen käsittelyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 50

Viranhaltijoiden päätökset

Kunnanpuutarhuri

muu päätös:

§ 1 Carlanderin puistoalueen käyttöluupa 1.6.-15.8.2020, 27.03.2020

Liikenneinsinööri

§ 8 Hyökkäläntie, pysäköintikieltoaluemerkintöjen muuttaminen, 12.03.2020

§ 10 Högberginhaara, Väistämisvelvollisuus risteyksessä -merkin lisääminen tonttiliittymään, 24.03.2020

§ 11 Koskenmäentie, raskaan liikenteen läpiajon kieltävien liikennemerkkien siirto, 27.03.2020

§ 12 Kaarnatie, katunumerokilpien lisääminen, 30.03.2020

Rakennuspäällikkö

hankintapäätös:

§ 2 Lahelanniityn päiväkot, pihan perusparannustyö, 25.03.2020

Tilapalvelupäällikkö

§ 7 Monio, GEO-suunnittelu, 04.03.2020

§ 8 Monio, AV- ja akustiikkasuunnittelu, 24.03.2020

Yhdyskuntatekniikan päällikkö

§ 3 Katupesurin ja RST -säiliön hankinta, 11.03.2020

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 51

Työryhmien pöytäkirjoja

TUUDno-2020-464

Puustellinmetsän ja Rykmentinpuiston keskuksen asemakaava-alueet, 16.1.2020

Työmaakokous nro 9, kiveysurakka

Kirkonkylän kampus, suunnittelukokous 3, pöytäkirja

Kirkonkylän kampus, suunnittelukokous 4, pöytäkirja

Kirkonkylän kampus, suunnittelukokous 3, liitteet

Kirkonkylän kampus, suunnittelukokous 4, liitteet

Martta Wendelin päiväkot, suunnittelukokous 6, liitteet

Martta Wendelin päiväkot, suunnittelukokous 6, esityslista

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsiteltyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 52

Ilmoitusasiat

TUU-2020-439

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- Jätelautakunta 12.3.2020 § 15 jätetaksan muutokset
- Pellavamäentien katusuunnitelma välillä Sotkantie-Kauriintie
- Tarulinnanpolun katusuunnitelma

Päätös

Lautakunta merkitsi asiat tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 53

Muut asiat

Päätös

Lautakunta keskusteli asuntomessuista.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§35, §36, §37, §41, §42, §43, §44, §45, §46, §47, §48, §49, §50, §51, §52, §53

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§38, §39

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuohje ja valitusosoitus (Kansallisen ja EU-kynnysarvon ylittävät hankinnat)

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkina-oikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnysarvon.

Kansallisen kynnysarvon suuruus on 1.1.2017 lähtien:

- 60.000 € tavarat- ja palvelut
- 400.000 € terveydenhoito- ja sosiaalipalvelut
- 300.000 € muut erityiset palvelut
- 150.000 € rakennus- ja käyttöoikeusurakat
- 500.000 € käyttöoikeussopimukset

I Oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saadun tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisun sisältö

Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Hankintaoikaisuun on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Toimitusosoite

Hankintaoikaisu toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Tuusulan kunta

(päättöksen tehnyt toimielin tai viranhaltija)

PL 60, 04301 Tuusula

kirjaamo@tuusula.fi

Hankintaoikaisun voi toimittaa myös henkilökohtaisesti tai asiamiehen välityksellä Tuusulan kunnan asiakaspalvelupiste TuusInfoon os. Autoasemankatu 1, 04300 Tuusula.

Hankintaoikaisun käsittelee päätöksentekijä.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Hankintalain 146 §:n mukaan markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

1. yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua
2. sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla
3. sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia

Hankintalain 146 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos: asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saadun tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Valituskielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Ensisijaisesti valitus tehdään hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
puh. 029 564 3300
fax 029 564 3314
markkinaoikeus@oikeus.fi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§40

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, kirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Asiamiehen, ellei tämä ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava Tuusulan kunnalle virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä käyttäen alla olevia yhteystietoja:

Tuusulan kunta, tekninen lautakunta

osoite: PL 60, 04301 Tuusula

sähköposti: kirjaamo@tuusula.fi

puh. vaihde: 09 87 181

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös henkilökohtaisesti tai asiamiehen välityksellä Tuusulan kunnan asiakaspalvelupiste TuusInfoon os. Autoasemankatu 1, 04300 Tuusula.